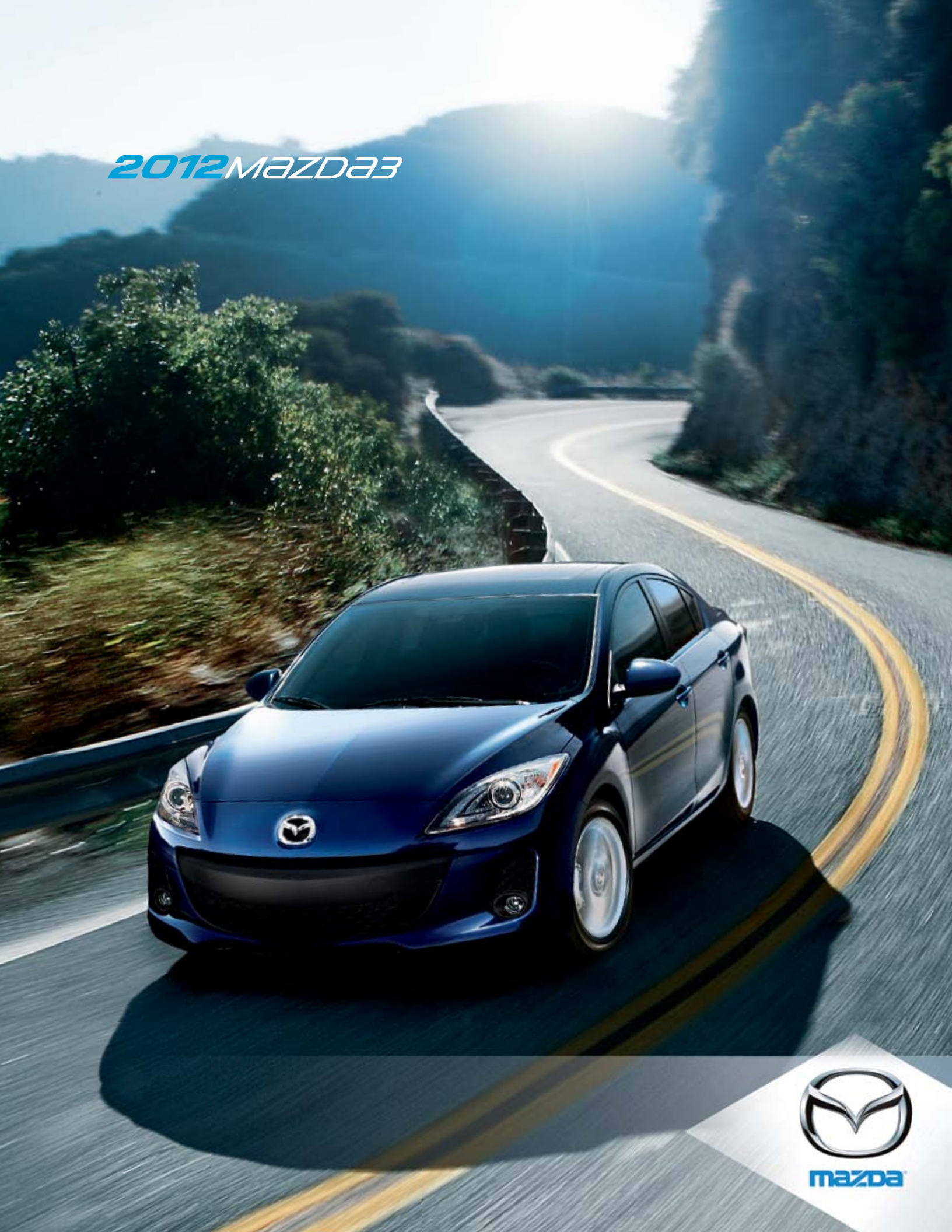
2012 MAZDA3



mazda

zoom-zoom

Todos los niños lo conocen.

Algunos adultos lo recuerdan.

Una compañía de autos se niega a olvidarlo.

Para los adultos significa la emoción que surge del movimiento.

Pero los niños lo nombran mucho mejor.

Y simplemente lo llaman Zoom-Zoom.

Nosotros lo practicamos cada día.

Por eso construimos autos que lo incluyen.

Mazda. Siempre el alma de un auto deportivo.

¿Es posible encontrar todo lo que quieres en un solo auto? Por supuesto.

Eso pasa cuando los mejores ingenieros, diseñadores y artesanos trabajan, no para hacer un coche, trabajan por una pasión. Creando vehículos que se comportan como autos deportivos con detalles de coches de lujo. De esta manera los estándares de calidad son exigentes por gusto y no por necesidad.

Manejo Zoom-Zoom.

En Mazda nos esforzamos por transformar cada gota de combustible en adrenalina pura. No importa que MAZDA3 elijas, puedes contar con una cosa: Cada tren motriz, cada transmisión y cada suspensión están diseñados para ofrecer más diversión.

Motores
Avanzados motores de aluminio de 16 válvulas MZR, probados en competencias; propulsionan la familia MAZDA3, todos con válvulas de sincronización variable para ayudar a minimizar el consumo de combustible, al tiempo que maximizan el desempeño del motor. Los MAZDA3 versiones i cuentan con un motor de 2.0 litros y 148 hp. Las versiones MAZDA3 s de ambos, sedán y hatchback tienen un motor de 2.5 litros y 167 hp.

Transmisiones
Una transmisión manual de 6 velocidades es estándar en los MAZDA3 s, y una manual de 5 velocidades es estándar en las versiones i. Además, una transmisión automática inteligente Sport AT de 5 velocidades con modo manual es estándar en los modelos s Grand Touring, y se encuentra disponible para cualquier versión.

Suspensión trasera independiente
El espíritu de los motores de MAZDA3 se complementa con el sistema de suspensión independiente en las 4 ruedas. Todos los modelos cuentan con suspensión delantera MacPherson y una multilink en la parte trasera, junto con un estabilizador de barras delantera y trasera. El Control Dinámico de Estabilidad (DSC)* y el Sistema de Control de Tracción (TCS) también son equipo estándar para las versiones s Grand Touring.

Dirección Electro-hidráulica asistida
MAZDA3 ofrece una revolucionaria dirección con asistencia electro-hidráulica, la cual utiliza la presión hidráulica de una bomba accionada por un motor eléctrico que funciona independientemente del motor del coche.
¿El resultado? Mejora de la dirección asistida, eleva la agilidad de conducción y tendrás economía de combustible.

*El control dinámico de estabilidad (DSC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control en condiciones adversas. No es un sustituto de las prácticas de conducción segura. Factores como la velocidad, las condiciones de carretera y el modo de manejar del conductor pueden afectar la DSC en ser efectiva en la prevención de pérdida de control. Por favor consulta el manual del propietario para más detalles

MAZDASPEED3 El lado irreverente del Zoom-Zoom.

Es tiempo de vivir la verdadera adrenalina. Quien dice que tienes que sacrificar velocidad por la sensibilidad. El MAZDASPEED3 es un verdadero bólido. Agrégale la dosis exacta de adrenalina, porque el MAZDASPEED3 es una bestia lo suficientemente civilizada para el manejo diario en ciudad. Cuidamos cada detalle. Debajo del cofre encontrarás el alma del auto. Un motor 2.3L de 263 hp, interenfriado, con Inyección Electrónica Directa y 280 lb-ft de torque. Esperando tus indicaciones, está la caja manual de 6 velocidades que trabaja en conjunto con el diferencial de derrape limitado; además de los pedales de aluminio con perforaciones que te invitan a conducir como los verdaderos profesionales. Agrega a esto la suspensión independiente, el avanzado Sistema de Control de Tracción y el Control Dinámico de Estabilidad*. Para mejorar el frenado lineal, el MAZDASPEED3 está equipado con frenos de potencia de disco ventilado delantero y disco sólido trasero, además de Sistema Anti-bloqueo (ABS), Asistencia de Frenado y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado.

*El Control Dinámico de Estabilidad (DSC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control bajo condiciones adversas. No es un sustituto de prácticas seguras de manejo. Algunos factores, como la velocidad, las condiciones del camino y el movimiento del volante por parte del conductor pueden afectar el hecho de que el DSC sea efectivo en evitar la pérdida del control. Por favor consulta el manual de propietario para más detalles.

Orientado al conductor. Para mantenerte centrado en la carretera.

Desde el momento en que te sientas en el MAZDA3 s Grand Touring, es claro que cada punto de contacto tecnológico se ha diseñado específicamente para que puedas concentrarte en el manejo, no la tecnología en sí misma. El asiento eléctrico del conductor ajustable en 8 direcciones te posiciona para un control óptimo. La consola central está posicionada para hacer más fácil ver los indicadores y controles, mientras que los controles de audio, crucero y Bluetooth® * manos libres, están montados en el volante, al alcance de tus pulgares. Obtén una visión clara del camino con la ayuda de los limpiaparabrisas con sensor de lluvia, y dos espejos retrovisores exteriores eléctricos con calefacción. En Mazda, creemos que la tecnología debe centrarse en ti, para que tú puedas concentrarte en el manejo.

*Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

Alta tecnología **que te hace sentir en casa.**

El MAZDA3 reúne los últimos avances tecnológicos de conveniencia diseñado para que te sientas como un invitado. El MAZDA3 viene bien equipado con una amplia gama de características tecnológicas que te mantiene informado, entretenido y conectado.

›

Display de Información para Piloto (MID)

Situado en la parte superior de la consola central, cerca de la línea natural de vista del conductor es una innovadora pantalla de información múltiple que elegantemente integra información del sistema de audio, los cálculos de computadora de viaje, sistemas de datos y la temperatura.

‹

Sistema Bluetooth®* (manos libres) de teléfono y audio

Mantener los ojos en la carretera y las manos en el volante nunca ha sido tan fácil. Con comandos de voz, hacer y recibir llamadas es tan fácil como pulsar un botón y decir hola, mientras que mantenerte entretenido con audio "streaming" es ahora de manera inalámbrica.

‹

Sistema de Integración para iPod®†

Disfruta de tu iPod® a través del sistema de audio del MAZDA3, mientras que se carga al mismo tiempo. El sistema de integración para iPod® conecta rápidamente tu música a tu Mazda, lo que te permite navegar por su colección de música. Y ampliar tu selección de audio. Se vende como accesorio.

*Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc. Sólo disponible en la versión Grand Touring
† Apple® y iPod® son marcas registradas de Apple Inc. iPhone® no es compatible con adaptador para iPod®.

5 puertas. 481 litros*.
Un sinfín de posibilidades.

Cuanto más necesitas del MAZDA3, más te da. El MAZDA3 hatchback es un compacto con 481 litros de espacio de carga. Su conveniente puerta trasera y asiento trasero abatible 60/40 permite transportar fácilmente objetos más largos y más grandes. Abate los asientos 60/40 por completo y tienes el espacio de carga adicional para los equipo para deportes, equipo de campamento, el equipaje y más, mucho más.

* Con asientos traseros abatidos.

Es un demonio de la velocidad y un ángel de la guarda.

Hay una razón por la cual el MAZDA3 obtuvo la calificación más alta por el desempeño de pruebas de choque frontal del Instituto de Aseguradoras y Seguridad en Carreteras. De hecho, hay un montón de razones. Desde la maniobrabilidad mejorada, mayor apoyo contra impactos, un amplia gama de tecnologías de seguridad innovadoras, el MAZDA3 está precisamente diseñado para protegerte a ti y tu tranquilidad, desde todos los ángulos.

Faros Bi-Xenon Dirigibles

La mejor manera de protegerte a ti y a tus pasajeros se inicia con ver lo que está delante de ti. El MAZDA3 s Grand Touring viene equipado con un sistema de iluminación delantera adaptable de faros Bi-Xenon de alta intensidad y de auto-nivelación. Estos faros están diseñados específicamente para ayudarte a ver en las esquinas durante la noche. A medida que viras en una esquina, en el interior de los faros dirigibles se mueven hasta 15º en la dirección que tomaste, lo que mejora la visibilidad y te permite detectar los posibles riesgos y peligros por delante.

Seguridad estructural

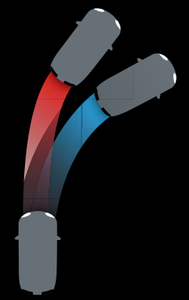
Más fuerte, más seguro y aún más ligero, todos los MAZDA3 tienen la construcción Mazda "Triple H" que refuerza el suelo, paredes y techo, lo que resulta en una estructura segura alrededor del conductor y los pasajeros. Sus refuerzos de acero de alta resistencia aumentan la fuerza de las zonas críticas del chasis, mejoran la integridad estructural básica y mejoran el manejo en general, proporcionando mayor protección contra impactos.

Bolsas de Aire*

Avanzadas bolsas de aire frontales, frontales laterales y tipo cortina con cobertura delantera y trasera son estándar en el i Touring y las versiones s.

Frenos

Frenar es tan importante como acelerar, así que el MAZDA3 viene equipado con frenos de potencia de disco ventilado delantero y disco sólido trasero y un amplia gama de características de frenado. El Sistema Anti-bloqueo acciona los frenos cientos de veces por segundo, previniendo así que las ruedas se traben, para que el conductor pueda realizar paradas controladas. La Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado monitorea la presión del pedal y el peso del vehículo para determinar la cantidad de fuerza que se aplica a los frenos delanteros y traseros, mientras que la Asistencia de Frenado automáticamente incrementa la presión de frenado, reduciendo así la distancia de frenado en situaciones de emergencia.



Seguridad activa

El Control Dinámico de Estabilidad** (DSC) modula el acelerador y los frenos cuando se detecta una pérdida repentina de tracción, para ayudar a mantener la estabilidad del vehículo durante un giro. El Sistema de Control de Tracción (TCS) detecta cualquier pérdida de tracción, a continuación, ajusta el acelerador para proporcionar a las ruedas motrices un mejor agarre en la carretera y una aceleración lineal durante condiciones de manejo difíciles.

*Usa siempre el cinturón de seguridad y asegura a los niños en el asiento trasero con dispositivos adecuados.

** El control dinámico de estabilidad (DSC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control en condiciones adversas. No es un sustituto de las prácticas de conducción segura. Factores como la velocidad, las condiciones de carretera y el modo de manejar del conductor pueden afectar la DSC en ser efectiva en la prevención de pérdida de control. Por favor, consulta el manual del propietario para más detalles.

ADN directamente desde la pista.

En Mazda, el automovilismo está en nuestra sangre. Es parte de nuestro patrimonio, y encontrarás "el alma de un deportivo" en todos los Mazda que hacemos. Es una pasión que se extiende por décadas, que nos anima a competir en más de 24 clubes diferentes y pro-nivel de la serie de automovilismo. El Continental Tire Sports Car Challenge Series es un ejemplo dramático. Seis equipos de Mazda han elegido competir contra lo mejor que BMW, Chevrolet, Honda y Porsche tienen que ofrecer mediante el uso de MAZDASPEED3, especialmente preparados para luchar por las victorias en toda América del Norte, y Mazda ganó. Es más, éstos coches utilizan el mismo tren motriz de Mazda MZR de 2.3 litros que viene de serie en el MAZDASPEED3 que manejas todos los días. En Mazda, creemos que los mejores coches de la calle hacen los mejores coches de carrera. Es por eso que durante cualquier fin de semana hay más autos Mazda sobre una pista de carreras, que cualquier otra marca *.

*Basado en el Sports Car Club de América de datos de carreras.

mazda3
2.5
mazda

ROJO FUGAZ MICA | AZUL ÍNDIGO MICA | GRIS DELFÍN MICA | NEGRO MICA

MAZDA3 sedán 2012

	MAZDA3 i	MAZDA3 i Touring	MAZDA3 s	MAZDA3 s Grand Touring
MOTOR Y TRANSMISIÓN				
Tipo de motor	2.0L DOHC 16 válvulas 4 cilindros con VVT		2.5L DOHC 16 válvulas 4 cilindros con VVT	
Potencia (hp)	148 @ 6,500 rpm		167 @ 6,000 rpm	
Torque (lb-ft)	135 @ 4,500 rpm		168 @ 4,000 rpm	
Desplazamiento (centímetros cúbicos)	1999		2,489	
Diámetro x Carrera (mm)	87.5 x 83.1		89.0 x 100.0	
Relación de compresión	10.0:1		9.7:1	
Línea roja	6,500 rpm		6,200 rpm	
Tren de válvulas	4 válvulas por cilindro, elevadores mecánicos			
Inyección de combustible	Inyección Electrónica Multipuerto			
Bloque de motor	Aleación de Aluminio			
Cabezas de los cilindros	Aleación de Aluminio			
Tracción delantera	Std.	Std.	Std.	Std.
Transmisión manual de 5 velocidades	Std.	Std.	-	-
Transmisión manual de 6 velocidades	-	-	Std.	-
Transmisión automática inteligente Sport AT de 5 velocidades con modo manual	Opc.	Opc.	Opc.	Std.
SUSPENSIÓN Y CHASIS				
Amortiguadores de gas delanteros y traseros	Std.	Std.	Std.	Std.
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	-	-	-	Std.
Dirección hidráulica con endurecimiento progresivo	Std.	Std.	Std.	Std.
Frenos con Sistema Anti-bloqueo (ABS), Asistencia de Frenado y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD)	Std.	Std.	Std.	Std.
Frenos de potencia de disco ventilado delantero y disco sólido trasero	Std.	Std.	Std.	Std.
Sistema de Control de Tracción (TCS)	-	-	-	Std.
Suspensión delantera - Independiente, MacPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora	Std.	Std.	Std.	Std.
Suspensión trasera - Independiente, Multi-Link tipo E con resortes helicoidales y barra estabilizadora	Std.	Std.	Std.	Std.
LLANTAS Y RINES				
P205/55 R16 todo clima	Std.	Std.	-	-
P205/50 R17 todo clima	-	-	Std.	Std.
16" de acero	Std.	-	-	-
16" de aleación	-	Std.	-	-
17" de aleación	-	-	Std.	Std.
EXTERIOR				
Antena integrada al medallón	Std.	Std.	Std.	Std.
Defensas deportivas delantera y trasera al color de la carrocería	Std.	Std.	Std.	Std.
Escape doble con puntas cromadas	-	-	Std.	Std.
Espejos eléctricos al color de la carrocería	Std.	Std.	Std.	Std.
Faros Bi-Xenón Dirigibles con encendido y apagado automático	-	-	-	Std.
Faros de halógeno con mica transparente	Std.	Std.	Std.	-
Faros de niebla	-	-	Std.	Std.
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	-	-	-	Std.
Limpiaparabrisas de 2 velocidades variable-intermitente	Std.	Std.	Std.	Std.
Manijas de las puertas al color de la carrocería	Std.	Std.	Std.	Std.
Spoiler trasero de cajuela	-	-	-	Std.
CONFORT Y CONVENIENCIA				
Aire acondicionado con filtro anti-polen	Std.	Std.	Std.	Std.
Aire acondicionado con control automático de clima	-	-	-	Std.
Apertura interior de cajuela, tapa de combustible y cofre	Std.	Std.	Std.	Std.
Calefacción/Desempañante con ventilador de velocidades múltiples y calefacción con ducto trasero	Std.	Std.	Std.	Std.
Consola central con descansabrazos y compartimentos cubiertos	Std.	Std.	Std.	Std.
Control remoto para apertura de las puertas y acceso a la cajuela	Std.	Std.	Std.	Std.
Controles de audio iluminados y montados en el volante	Std.	Std.	Std.	Std.
Controles de crucero iluminados y montados en el volante	-	-	Std.	Std.
Descansabrazos trasero con portavasos	-	Std.	Std.	Std.
Desempañador de vidrios laterales delanteros	Std.	Std.	Std.	Std.
Desempañador trasero	Std.	Std.	Std.	Std.
Display central para información de temperatura externa, audio y reloj	Std.	Std.	Std.	Std.
Espacio de almacenamiento en puertas delanteras con portavasos	Std.	Std.	Std.	Std.
Guantera iluminada	Std.	Std.	Std.	Std.
Iluminación en la cajuela con interruptor	Std.	Std.	Std.	Std.
Luces de cortesía	Std.	Std.	Std.	Std.
Luces de lectura para piloto y copiloto	Std.	Std.	Std.	Std.
Puertas traseras con portavasos	Std.	Std.	Std.	Std.
Quemacocos eléctrico con cubierta interna deslizable	-	-	Std.	Std.
Seguros eléctricos de puertas con función automática de cierre central sensible a la transmisión y a la velocidad	Std.	Std.	Std.	Std.
Sistema Bluetooth® (manos libres) integrado con controles en el volante	-	-	Std.	Std.
Tomacorriente de 12V (2)	Std.	Std.	Std.	Std.
Vidrios eléctricos con función de descenso de un toque para el conductor	Std.	Std.	Std.	Std.
Volante ajustable en altura y profundidad	Std.	Std.	Std.	Std.
Volante forrado en piel	-	-	Std.	Std.
ASIENTOS Y ACABADOS				
Asiento eléctrico del conductor	-	-	-	Std.
Asiento trasero con respaldo abatible 60/40	Std.	Std.	Std.	Std.
Asientos delanteros con calefacción	-	-	-	Std.
Asientos delanteros reclinables tipo cubo	Std.	Std.	Std.	Std.
Cabeceras delanteras y traseras (laterales) de altura ajustable	Std.	Std.	Std.	Std.
Vestiduras de los asientos en piel - negra o beige	-	-	-	Std.
Vestiduras de los asientos de tela- negra o beige	Std.	Std.	Std.	-
SISTEMA DE AUDIO				
Control de volumen sensible a la velocidad con ajuste automático (ALC)	Std.	Std.	Std.	Std.
Entrada auxiliar de audio	Std.	Std.	Std.	Std.
Sistema de audio AM/FM con reproductor para CDs de audio/MP3 y reloj digital	Std.	Std.	Std.	-
Sistema de audio BOSE® AM/FM con reproductor para CDs de audio/MP3 montado en el tablero con Sonido Surround Centerpoint® y AudioPilot® y 10 bocinas	-	-	-	Std.
Sistema de audio con 4 bocinas	Std.	-	-	-
Sistema de audio con 6 bocinas (incluye 2 tweeters)	-	Std.	Std.	-
INSTRUMENTOS				
Computadora de viaje con 4 funciones, incluyendo promedio y actual consumo de gasolina, contador combustible/km y velocidad promedio	-	-	-	Std.
Display de información monocromático para Piloto (MID) con display de temperatura externa, computadora de viaje, recordatorio de servicio, contador combustible/km e información de audio.	-	-	Std.	Std.
Tacómetro y 2 odómetros de viaje, reiniciables	Std.	Std.	Std.	Std.
SEGURIDAD				
Ajuste de altura de los cinturones de seguridad delanteros	Std.	Std.	Std.	Std.
Anclas superiores e inferiores para silla de niños con sistema LATCH	Std.	Std.	Std.	Std.
Barras en las 4 puertas contra impacto lateral	Std.	Std.	Std.	Std.
Bolsas de aire frontales SRS (Supplemental Restraint System)	Std.	Std.	Std.	Std.
Bolsas de aire laterales en los asientos delanteros	-	-	Std.	Std.
Bolsas de aire laterales tipo cortina con cobertura delantera y trasera	-	-	Std.	Std.
Cabeceras activas en los asientos delanteros diseñadas para disminuir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión trasera	Std.	Std.	Std.	Std.
Cinturones de seguridad de 3 puntos en todos los asientos (2 delanteros y 3 traseros)	Std.	Std.	Std.	Std.
Cinturones de seguridad que incluyen pretensores con reguladores de fuerza en los asientos delanteros	Std.	Std.	Std.	Std.
Columna de dirección colapsable (sequida de la activación de bolsas de aire)	Std.	Std.	Std.	Std.
Construcción "Triple H"	Std.	Std.	Std.	Std.
Defensas resistentes a impactos a 8 km/h	Std.	Std.	Std.	Std.
Pedales colapsables en caso de colisión frontal	Std.	Std.	Std.	Std.
Sistema de alarma antirrobo con inmovilizador de motor	Std.	Std.	Std.	Std.

GRAFITO MICA | AZUL CIELO MICA | BLANCO CRISTAL PERLADO MICA | ALUMINIO METÁLICO

MAZDA3 hatchback 2012

	MAZDA3 s	MAZDA3 s Grand Touring
MOTOR Y TRANSMISIÓN		
Tipo de motor	2.5L DOHC 16 válvulas 4 cilindros con VVT	
Potencia (hp)	167 @ 6,000 rpm	
Torque (lb-ft)	168 @ 4,000 rpm	
Línea roja	6,200 rpm	
Desplazamiento (centímetros cúbicos)	2,489	
Diámetro x Carrera (mm)	89.0 x 100.0	
Relación de compresión	9.7:1	
Tren de válvulas	4 válvulas por cilindro, elevadores mecánicos	
Inyección de combustible	Inyección Electrónica Multipuerto	
Bloque de motor	Aleación de Aluminio	
Cabezas de los cilindros	Aleación de Aluminio	
Tracción delantera	Std.	Std.
Transmisión manual de 6 velocidades	Std.	Std.
Transmisión automática inteligente Sport AT de 5 velocidades con modo manual	Opc.	Std.
SUSPENSIÓN Y CHASIS		
Amortiguadores de gas delanteros y traseros	Std.	Std.
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	-	Std.
Dirección hidráulica con endurecimiento progresivo	Std.	Std.
Frenos con Sistema Anti-bloqueo (ABS), Asistencia de Frenado y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD)	Std.	Std.
Frenos de potencia de disco ventilado delantero y disco sólido trasero	Std.	Std.
Sistema de Control de Tracción (TCS)	-	Std.
Suspensión delantera - Independiente, MacPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora	Std.	Std.
Suspensión trasera - Independiente, Multi-Link tipo E con resortes helicoidales y barra estabilizadora	Std.	Std.
LLANTAS Y RINES		
P205/50 R17 todo clima	Std.	-
17" de aleación	Std.	Std.
EXTERIOR		
Defensas deportivas delantera y trasera al color de la carrocería	Std.	Std.
Escape doble con puntas cromadas	Std.	Std.
Espejos eléctricos al color de la carrocería	Std.	Std.
Extensiones laterales inferiores al color de la carrocería	Std.	Std.
Faros Bi-Xenón Dirigibles con encendido y apagado automático	-	Std.
Faros de halógeno con mica transparente	Std.	Std.
Faros de niebla	Std.	Std.
Limpiador trasero, tipo-intermitente	Std.	Std.
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	Std.	Std.
Limpiaparabrisas de 2 velocidades variable-intermitente	Std.	Std.
Manijas de las puertas al color de la carrocería	Std.	Std.
Spoiler trasero deportivo al color de la carrocería	Std.	Std.
CONFORT Y CONVENIENCIA		
Aire acondicionado con filtro anti-polen	Std.	Std.
Aire acondicionado con control automático de clima	-	Std.
Apertura interior de cajuela, tapa de combustible y cofre	Std.	Std.
Calefacción/Desempañante con ventilador de velocidades múltiples y calefacción con ducto trasero	Std.	Std.
Consola central con descansabrazos y compartimentos cubiertos	Std.	Std.
Controles de audio y crucero iluminados y montados en el volante	Std.	Std.
Descansabrazos trasero con portavasos	Std.	Std.
Desempañador de vidrios laterales delanteros	Std.	Std.
Desempañador trasero	Std.	Std.
Display central para información de temperatura externa, audio y reloj	Std.	Std.
Espacio de almacenamiento en puertas delanteras con portavasos	Std.	Std.
Espejo retrovisor con cambio para día o noche	Std.	Std.
Guantera iluminada	Std.	Std.
Iluminación en la cajuela con interruptor	Std.	Std.
Luces de cortesía	Std.	Std.
Luces de lectura para piloto y copiloto	Std.	Std.
Puertas traseras con portavasos	Std.	Std.
Quemacocos eléctrico con cubierta interna deslizable	-	Std.
Seguros eléctricos de puertas con función automática de cierre central sensible a la transmisión y a la velocidad	Std.	Std.
Sistema Bluetooth® (manos libres) integrado con controles en el volante	-	Std.
Tomacorriente de 12V (2)	Std.	Std.
Vidrios eléctricos con función de descenso de un toque para el conductor	Std.	Std.
Volante ajustable en altura y profundidad	Std.	Std.
Volante forrado en piel	-	Std.
ASIENTOS Y ACABADOS		
Asiento eléctrico del conductor	-	Std.
Asiento trasero con respaldo abatible 60/40	Std.	Std.
Asientos delanteros con calefacción	-	Std.
Asientos delanteros reclinables tipo cubo	Std.	Std.
Cabeceras delanteras y traseras (posiciones laterales) de altura ajustable	Std.	Std.
Vestiduras de los asientos en piel - negra o beige	-	Std.
Vestiduras de los asientos de tela- negra o beige	Std.	-
SISTEMA DE AUDIO		
Control de volumen sensible a la velocidad con ajuste automático (ALC)	Std.	Std.
Entrada auxiliar de audio	Std.	Std.
Sistema de audio AM/FM con reproductor para CDs de audio/MP3 con reloj digital y 6 bocinas (incluye 2 tweeters)	Std.	-
Sistema de audio BOSE® AM/FM con reproductor para CDs de audio/MP3 con Sonido Surround Centerpoint® y AudioPilot® y 10 bocinas	-	Std.
INSTRUMENTOS		
Computadora de viaje con 4 funciones, incluyendo promedio y actual consumo de gasolina, contador combustible/km y velocidad promedio	-	Std.
Display de información para Piloto (MID) con display de temperatura externa, computadora de viaje, recordatorio de servicio, contador combustible/km e información de audio	Std.	Std.
Tacómetro y 2 odómetros de viaje, reiniciables	Std.	Std.
SEGURIDAD		
Ajuste de altura de los cinturones de seguridad delanteros	Std.	Std.
Anclas superiores e inferiores para silla de niños con sistema LATCH	Std.	Std.
Barras en las 4 puertas contra impacto lateral	Std.	Std.
Bolsas de aire frontales SRS (Supplemental Restraint System)	Std.	Std.
Bolsas de aire laterales en los asientos delanteros	Std.	Std.
Bolsas de aire laterales tipo cortina con cobertura delantera y trasera	Std.	Std.
Cabeceras activas en los asientos delanteros diseñadas para disminuir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión trasera	Std.	Std.
Cinturones de seguridad de 3 puntos en todos los asientos (2 delanteros y 3 traseros)	Std.	Std.
Cinturones de seguridad que incluyen pretensores con reguladores de fuerza en los asientos delanteros	Std.	Std.
Columna de dirección colapsable (sequida de la activación de bolsas de aire)	Std.	Std.
Construcción "Triple H"	Std.	Std.
Defensas resistentes a impactos a 8 km/h	Std.	Std.
Pedales colapsables en caso de colisión frontal	Std.	Std.
Sistema de alarma antirrobo con inmovilizador de motor	Std.	Std.

ROJO FUGAZ MICA | NEGRO MICA | BLANCO CRISTAL PERLADO MICA | ALUMINIO METÁLICO

MAZDASPEED3 2012

	MAZDASPEED3 Grand Touring
MOTOR Y TRANSMISIÓN	
Tipo de motor	2.3L DISI Turbocargado 16 válvulas 4 cilindros
Potencia (hp)	263 @ 5500 rpm
Torque (lb-ft)	280 @ 3000 rpm
Línea roja	6,500 rpm
Desplazamiento (centímetros cúbicos)	2,260
Diámetro x Carrera (mm)	87.5 x 94.0
Relación de compresión	9.3:1
Tren de válvulas	4 válvulas por cilindro, elevadores mecánicos
Inyección de combustible	Inyección Electrónica Multipuerto
Bloque de motor	Aleación de Aluminio
Cabezas de los cilindros	Aleación de Aluminio
Tracción delantera	Std.
Transmisión manual de 6 velocidades con Diferencial de Deslizamiento Limitado (LSD)	Std.
SUSPENSIÓN Y CHASIS	
Control Dinámico de Estabilidad (DSC)	Std.
Dirección hidráulica con endurecimiento progresivo	Std.
Frenos con Sistema Anti-bloqueo (ABS), Asistencia de Frenado y Distribución Electrónica de Fuerza de Frenado (EBD)	Std.
Frenos de potencia de disco ventilado delantero y disco sólido trasero	Std.
Sistema de Control de Tracción (TCS)	Std.
Suspensión delantera ajustada - Independiente, MacPherson con resortes helicoidales y barra estabilizadora	Std.
Suspensión trasera - Independiente, Multi-Link tipo E con resortes helicoidales y barra estabilizadora	Std.
LLANTAS Y RINES	
P235/40 R18 Rango 93V	Std.
18" de aleación	Std.
EXTERIOR	
Calaveras de LED	Std.
Defensas deportivas delantera y trasera al color de la carrocería	Std.
Escape doble con puntas cromadas	Std.
Espejos eléctricos al color de la carrocería	Std.
Extensiones laterales inferiores	Std.
Faros Bi-Xenón Dirigibles con encendido y apagado automático	Std.
Limpiador trasero, tipo-intermitente	Std.
Limpiaparabrisas de 2 velocidades variable-intermitente tipo	Std.
Manijas de las puertas al color de la carrocería	Std.
Parrilla delantera deportiva al color de la carrocería	Std.
Spoiler trasero MAZDASPEED al color de la carrocería con luces LED	Std.
CONFORT Y CONVENIENCIA	
Aire acondicionado con filtro anti-polen	Std.
Apertura interior de cajuela, tapa de combustible y cofre	Std.
Calefacción/Desempañante con ventilador de velocidades múltiples y calefacción con ducto trasero	Std.
Consola central con descansabrazos y compartimentos cubiertos doble	Std.
Control eléctrico de temperatura	Std.
Control remoto para apertura de las puertas y acceso a la cajuela	Std.
Controles de audio y crucero iluminados y montados en el volante	Std.
Descansabrazos trasero con portavasos	Std.
Desempañador de vidrios laterales delanteros	Std.
Desempañador trasero	Std.
Display central para información de audio y reloj	Std.
Espacio de almacenamiento en puertas delanteras con portavasos	Std.
Espejo retrovisor con cambio para día o noche	Std.
Espejos de vanidad iluminados con cubierta para conductor y pasajero	Std.
Guantera iluminada con seguro	Std.
Iluminación en la cajuela	Std.
Luces de cortesía	Std.
Luces de lectura para piloto y copiloto	Std.
Puertas traseras con portavasos	Std.
Seguros eléctricos de puertas	Std.
Sistema Bluetooth® (manos libres) integrado con controles en el volante	Std.
Tomacorriente de 12V (2)	Std.
Vidrios eléctricos con función de descenso de un toque para el conductor	Std.
Volante ajustable en altura y profundidad	Std.
Volante forrado en piel	Std.
ASIENTOS Y ACABADOS	
Asiento del conductor con ajuste de altura	Std.
Asientos delanteros reclinables tipo cubo	Std.
Asiento trasero con respaldo abatible 60/40	Std.
Vestiduras de los asientos en piel con tela negra o beige	Std.
SISTEMA DE AUDIO	
Control de volumen sensible a la velocidad con ajuste automático (ALC)	Std.
Entrada auxiliar de audio	Std.
Sistema de audio BOSE® AM/FM con reproductor para CDs de audio/MP3 con Sonido Surround Centerpoint® y AudioPilot® y 10 bocinas (incluye 2 tweeters)	Std.
INSTRUMENTOS	
Computadora de viaje con 4 funciones, incluyendo promedio y actual consumo de gasolina, distancia que falta recorrer y velocidad promedio	Std.
Display de Información para Piloto (MID) con display de temperatura externa, computadora de viaje, recordatorio de servicio, distancia que puede recorrer e información de audio	Std.
Tacómetro y 2 odómetros de viaje, reiniciables	Std.
SEGURIDAD	
Ajuste de altura de los cinturones de seguridad delanteros	Std.
Anclas superiores e inferiores para silla de niños con sistema LATCH	Std.
Barras en las 4 puertas contra impacto lateral	Std.
Bolsas de aire frontales SRS (Supplemental Restraint System), con sistema de inflado doble con sensores de zona de impacto, posición del asiento del conductor y peso del ocupante	Std.
Bolsas de aire laterales en los asientos delanteros	Std.
Bolsas de aire laterales tipo cortina con cobertura delantera y trasera	Std.
Cabeceras activas en los asientos delanteros diseñadas para disminuir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión trasera	Std.
Cinturones de seguridad de 3 puntos en todos los asientos	Std.
Cinturones de seguridad que incluyen pretensores con reguladores de fuerza en los asientos delanteros	Std.
Columna de dirección colapsable (sequida de la activación de bolsas de aire)	Std.
Construcción "Triple H"	Std.
Pedales colapsables en caso de colisión frontal	Std.
Sistema de alarma antirrobo con inmovilizador de motor	Std.

MAZDA3 Sedán | MAZDA3 Hatchback | MAZDASPEED3

	MAZDA3 Sedán i	MAZDA3 Sedán i Touring	MAZDA3 Sedán s	MAZDA3 Sedán s Grand Touring	MAZDA3 Hatchback s	MAZDA3 Hatchback s Grand Touring	MAZDASPEED3 Grand Touring
DIMENSIONES INTERIORES (mm)							
Espacio para la cabeza, delantero/trasero	987/953		967/950		967/957	987/964	
Espacio para las piernas, delantero/trasero		1068/913			1068/919	1068/919	
Espacio para los hombros, delantero/trasero		1395/1371			1395/1371	1395/1371	
Espacio trasero para las rodillas		13			13	13	
DIMENSIONES EXTERIORES (mm)							
Alto		1470			1470	1460	
Ancho		1755			1755	1770	
Largo		4595			4505	4510	
Distancia entre ejes		2640			2640	2640	
Entrevía delantera/trasera		1535/1520		1530/1515	1530/1515	1535/1525	
PESO (kg)							
Distribución de peso % delantero/trasero		60:40			60:40	60:40	
Peso bruto vehicular:							
con transmisión automática	1800		1890		1963		
con transmisión manual	1768	1816			1837	1922	
Peso en vacío:							
con transmisión automática	1290		1370		1385		
con transmisión manual	1260	1340			1355	1473	
CAPACIDADES (l)							
Aceite		4.3		5	5	5.3	
Anticongelante		7.5			7.5	7.5	
Tanque de combustible		55		60	60	60	
Volumen para carga		335			481	481	
Volumen total interior		3000			3160	3159	

VESTIDURAS

Tela negra
MAZDA3 *i* e *i Touring*

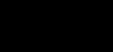
Tela negra
MAZDA3 *s*

Piel negra
MAZDA3 *s Grand Touring*

Tela negro y rojo con piel
MAZDASPEED 3

Tela beige
MAZDA3 *i Touring*

Tela beige
MAZDA3 *s*



Piel beige
MAZDA3 *s Grand Touring*

RINES

16" de acero
MAZDA3 *i*

16" de aleación
MAZDA3 *i Touring*

17" de aleación
MAZDA3 *s*
MAZDA3 *s Grand Touring*

18" de aleación
MAZDASPEED 3

Después de la publicación de este material pueden ocurrir cambios en el equipamiento de serie, opciones, precios y semejantes o retraso en la disponibilidad de productos que no están especificados en esta página. Tu Distribuidor Mazda es la mejor fuente para actualizar la información. Mazda Motor de México se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin incurrir en obligaciones. Las opciones mostradas o descritas en este material están disponibles con costo extra y pueden ser ofrecidas sólo en combinación con otras opciones o sujetas a órdenes adicionales o a disponibilidad. Los colores que aquí se muestran pueden variar con el original por razones de impresión. Para más detalles consulta a tu Distribuidor Mazda más cercano. Si deseas más información visita mazda.com.mx

"Mazda es una de las pocas marcas que continúa preocupándose por las personas que les gusta conducir."

caranddriver.com, Enero 2011

Es tu Mazda, hazlo a tu gusto. Personaliza tu nuevo MAZDA3 con Accesorios Originales Mazda. Cuando los instala el distribuidor Mazda, antes de la entrega del vehículo, éstos accesorios llevan la misma garantía que tu Mazda nuevo. Pregunta a tu distribuidor para más detalles.

Accesorios disponibles:

EXTERIOR
- Antifaz
- Extensiones Inferiores Laterales
- Spoiler Trasero Tipo Ala
- Deflector de Viento para Quemacocos
- Loderas Delanteras
- Loderas Traseras
- Protector para Defensa Trasera
- Sensores de Reversa
- Rack de Techo
- Rack de Techo para Bicicleta
- Canasta Portaequipaje con Red
- Caja de Carga Corta
- Caja de Carga Mediana
- Portaplaca cromado con logo MAZDA3
- Portaplaca cromado con logo MAZDASPEED3
- Portaplaca cromado con logo Zoom-Zoom
- Tapón de Combustible Cromado
- Funda Cubreauto
- Birlos de Seguridad
- Pintura de Retoque
- Candado para Funda Cubreauto

INTERIOR
- Tapetes con Logo MAZDA3
- Tapetes con Logo MAZDASPEED3
- Tapetes Todo Clima
- Red para Área de Carga
- Tapete para Área de Carga
- Kit de Luz Interior
- Pantalla Solar para Parabrisas
- Cenicero
- Encendedor
- Moldura Interior de Puerta con Logo MAZDASPEED3

AUDIO/ELECTRÓNICO
- Módulo de Integración para iPod®
- Espejo Retrovisor de Atenuación Automática (electrocrómico) con Brújula
- Espejo Retrovisor de Atenuación Automática (electrocrómico) con Brújula y HomeLink®
- CD Player para 6 CDs de Audio/MP3
- Cable Auxiliar de Audio 3.5mm

El Zoom-Zoom y la tranquilidad mental van de la mano.

Queremos que tu MAZDA3 sea una fuente de orgullo, alegría y paz mental para los años venideros. Por lo que cada nuevo Mazda modelo 2012 que vendemos está protegido por una de las garantías más amplias del mercado, que inluye:

- **Una garantía "defensa-a-defensa" por 36 meses o 60,000km***
- **Mazda Assist: asistencia donde lo requieras, las 24 horas del día, los 365 días del año, por 36 meses o 60,000km***

Mazda Extended Warranty.

También ofrecemos una Garantía Extendida de hasta 60 meses o 125,000km*

Para mayores detalles consulta a tu Distribuidor Mazda más cercano, visita a mazda.com.mx o llama gratis al 01 800 MAZDA (62932)

*Lo que ocurra primero.

© Mazda Motor de México S. de R.L. de C.V. Mario Pani No. 150 P.B., Col. Lomas de Santa Fe, 05300. México D.F.